

## 2. STARTGESPRÄCH

# PLANUNGSRAUM GRAFING – GROßKAROLINENFELD

23.05.2019, GRAFING

## BRENNER-NORDZULAUF

PLANUNGSRAUM GRAFING – GROßKAROLINENFELD

# Planungsbegleitender Dialog

## Agenda

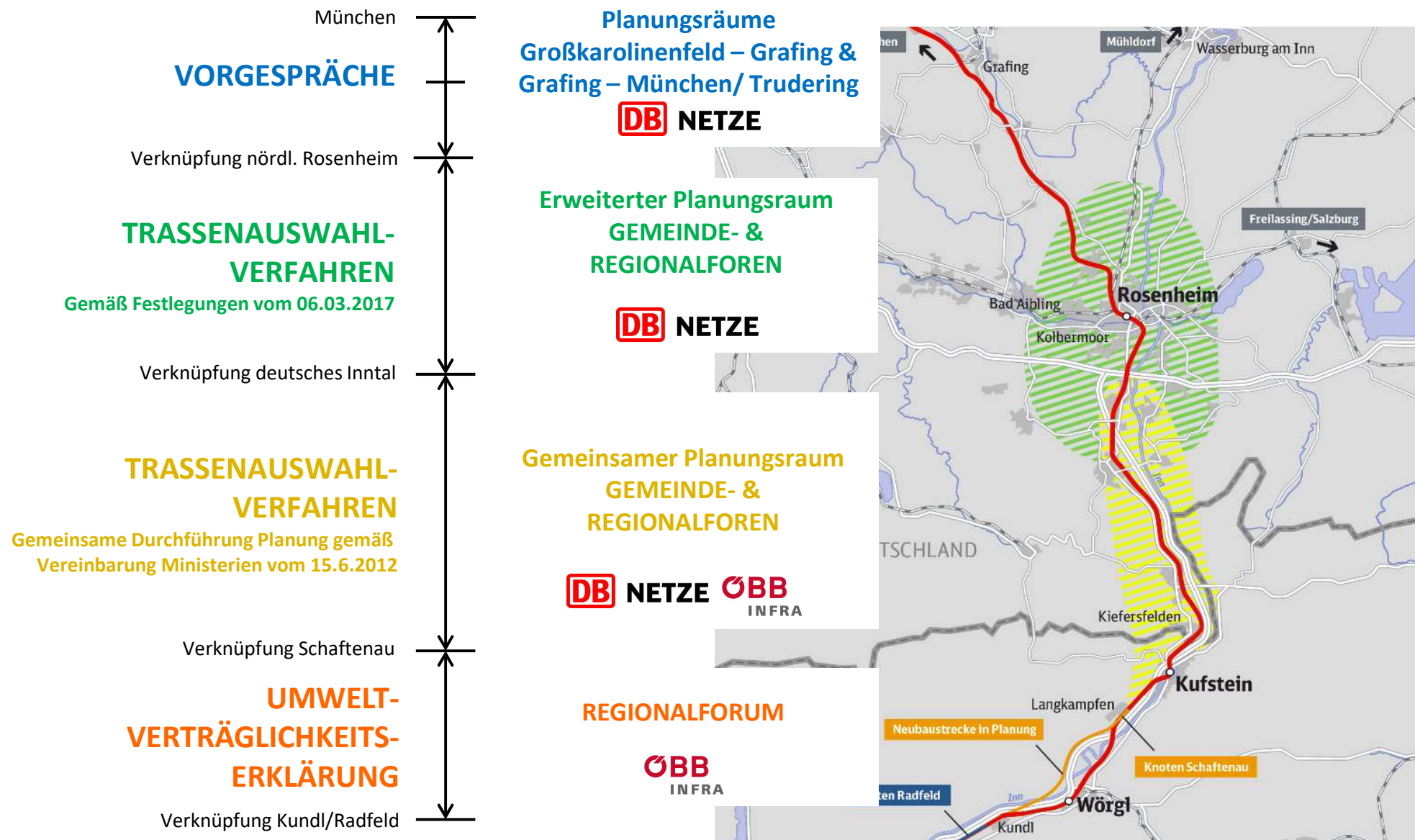
- **Begrüßung**
- Stand des Projekts Brenner-Nordzulauf
- Rahmen, Grenzen, Spielräume
- Fragen und Wünsche zur Gestaltung des Dialogs und ihre Umsetzbarkeit
- Weitere Schritte
- Feedback und Abschluss

# Planungsbegleitender Dialog

## Agenda

- Begrüßung
- **Stand des Projekts Brenner-Nordzulauf**
- Rahmen, Grenzen, Spielräume
- Fragen und Wünsche zur Gestaltung des Dialogs und ihre Umsetzbarkeit
- Weitere Schritte
- Feedback und Abschluss

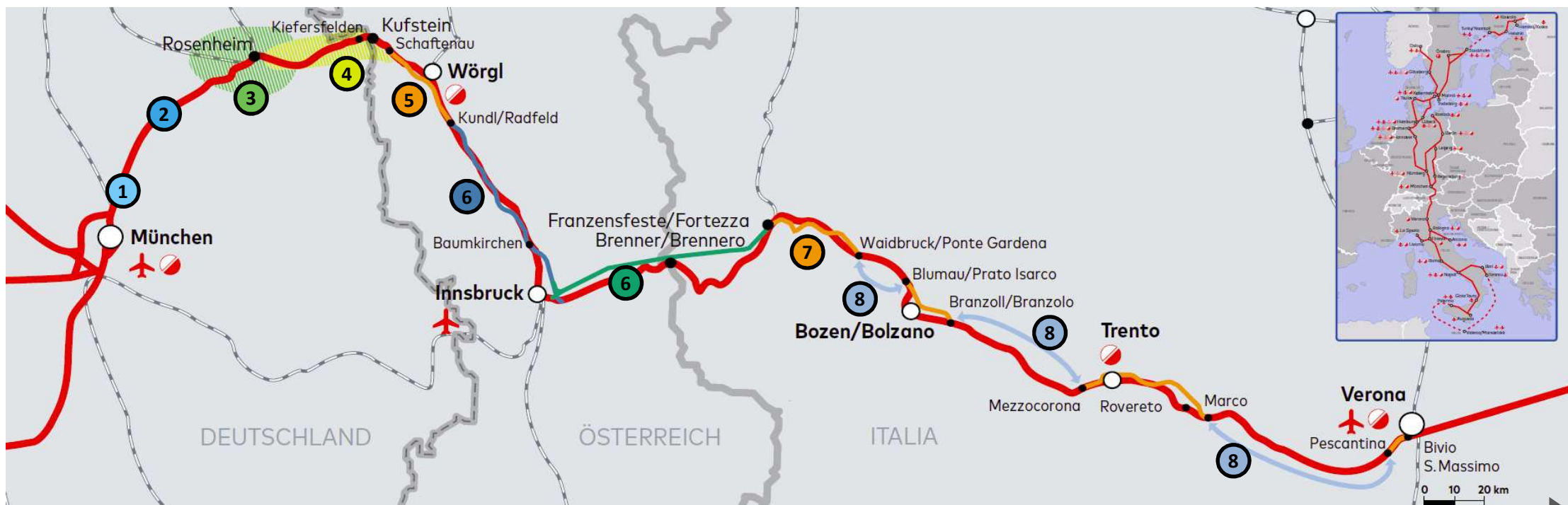
# Planungsbegleitender Dialog – Planungsräume





# Planungsbegleitender Dialog

## Gesamtüberblick - Brennerachse

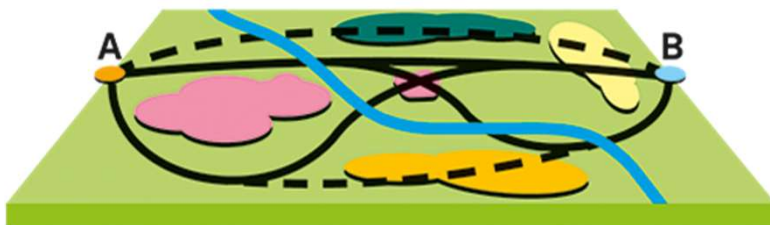
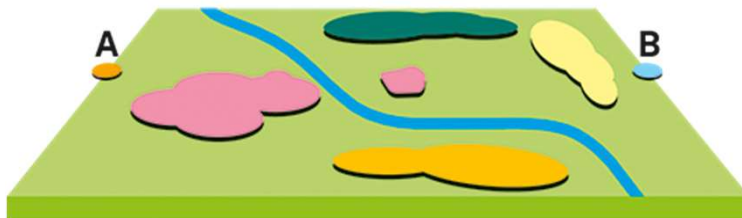


1	2	3	4	5	6	6	7	8
<b>Trudering-Grafling</b>	<b>Grafling - Großkarolinenfeld</b>	<b>Erweiterter Planungsraum</b>	<b>Gemeinsamer Planungsraum</b>	<b>Schaftebau - Radfeld</b>	<b>Radfeld - Baumkirchen</b>	<b>Brenner Basistunnel</b>	<b>Franzensfeste - Waidbruck</b>	<b>Weiterer Südzuflur</b>
Blockverdichtung	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecken
Fertigstellung geplant 2040	Fertigstellung geplant 2040	Fertigstellung geplant 2038	Fertigstellung geplant 2038	Fertigstellung geplant 2032	Fertigstellung geplant 2012	Fertigstellung geplant 2028	Fertigstellung geplant 2028	IN PLANUNG
VOR-GESPRÄCHE	VOR-GESPRÄCHE	TRASSEN-AUSWAHL	TRASSEN-AUSWAHL	UV-ERKLÄRUNG	IN BETRIEB	IM BAU	IN AUSSCHREIBUNG	

# Planungsbegleitender Dialog

## Stand der Dinge: Was ist bisher passiert?

- Trassenauswahlverfahren mit Öffentlichkeitsbeteiligung im GPR und EPR
  - Einrichtung planungsbegleitender Foren
  - Gemeinsames Erarbeiten von Bewertungskriterien (Kriterienkatalog)
  - Planungsablauf



- Schritt 1: Grundlagen

- Schritt 2: Raumwiderstände

- Schritt 3: Grobtrassen

# Planungsbegleitender Dialog

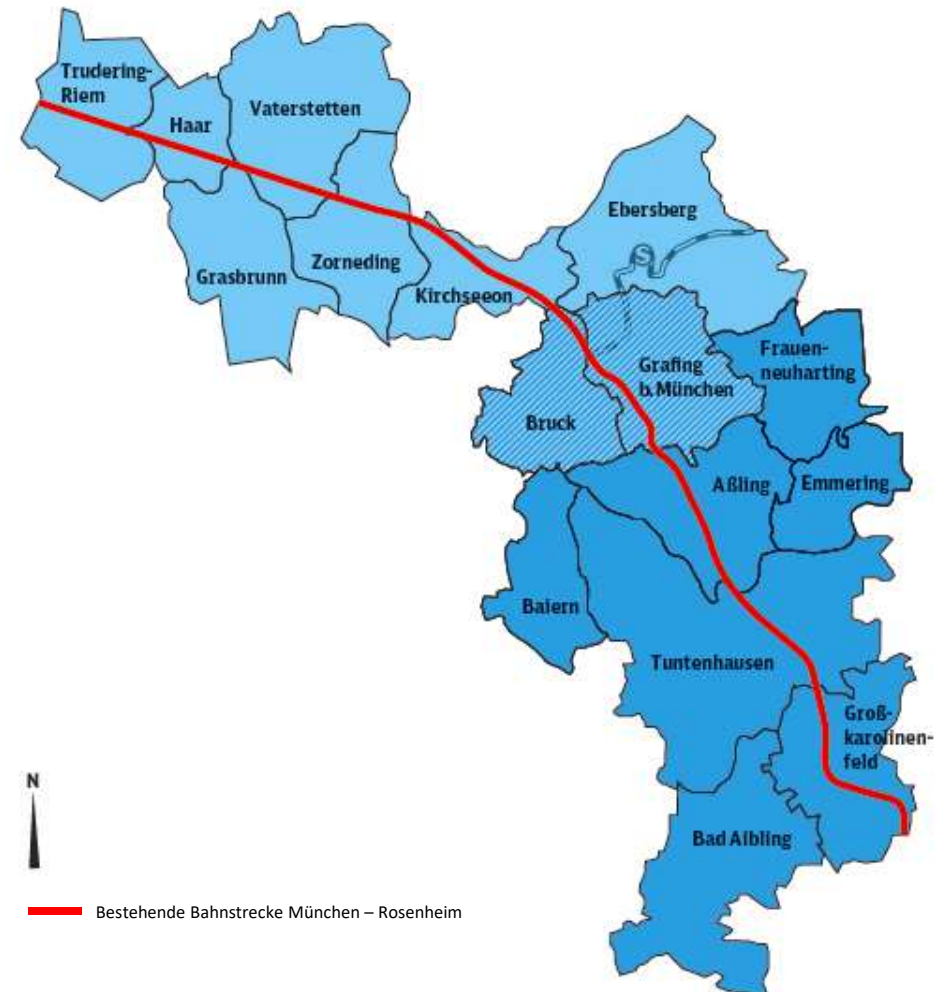
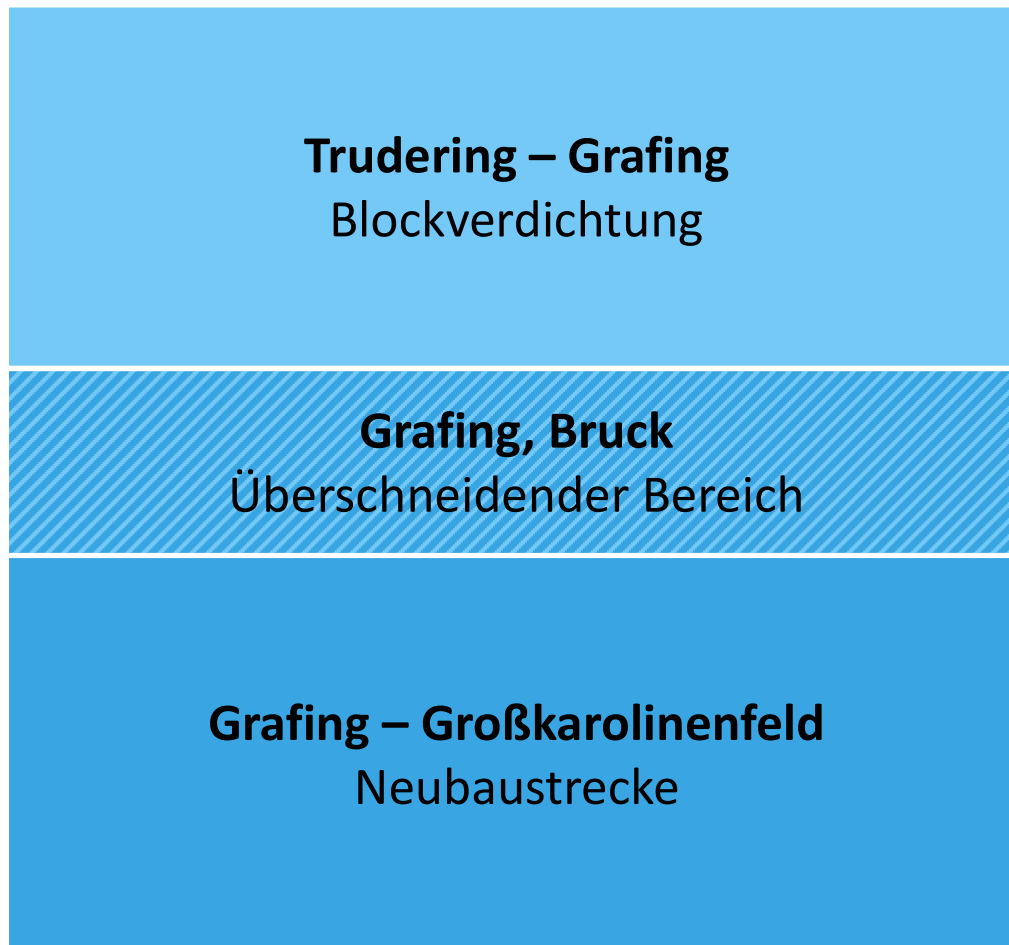
## Stand der Dinge: Was passiert aktuell?

- **Trassenauswahlverfahren im Raum Rosenheim und Inntal (GPR und EPR)**
  - Vergleich einzelner Trassen untereinander
  - Fachliche Bewertung aller Vorschläge aus der Region
  - **Vorstellung von ca. 5 Trassenvarianten am 01.07.2019**
  
- **Zusatzauftrag: Untersuchung der Bestandsstrecke**
  
- **Bodenerkundungen**
  
- **Lärmsanierung an der Bestandsstrecke**
  - Zusätzliche Lärmschutzwände zwischen Haar - Kiefersfelden
  - Einbau von Schienenstegdämpfern
  - Abwicklung durch Großprojekt Lärmsanierung I.NG-W-N

Kontakt: Fr. Su Email: [Dandan.Su@deutschebahn.com](mailto:Dandan.Su@deutschebahn.com)

# Planungsbegleitender Dialog

## Definition der Planungsräume und einzubindende Gemeinden





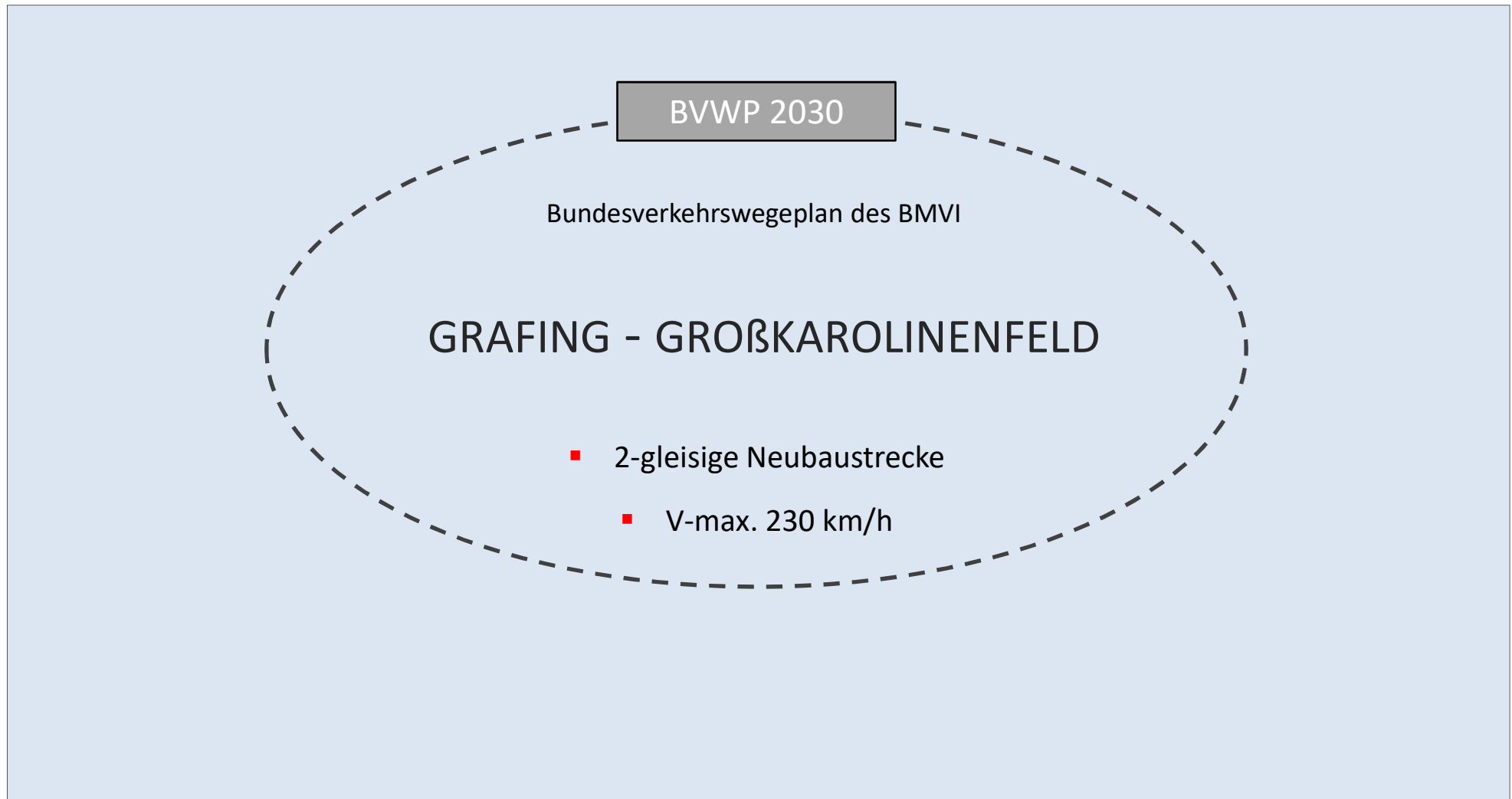
# Planungsbegleitender Dialog

## Agenda

- Begrüßung
- Stand des Projekts Brenner-Nordzulauf
- **Rahmen, Grenzen, Spielräume**
- Fragen und Wünsche zur Gestaltung des Dialogs und ihre Umsetzbarkeit
- Weitere Schritte
- Feedback und Abschluss

# Planungsbegleitender Dialog

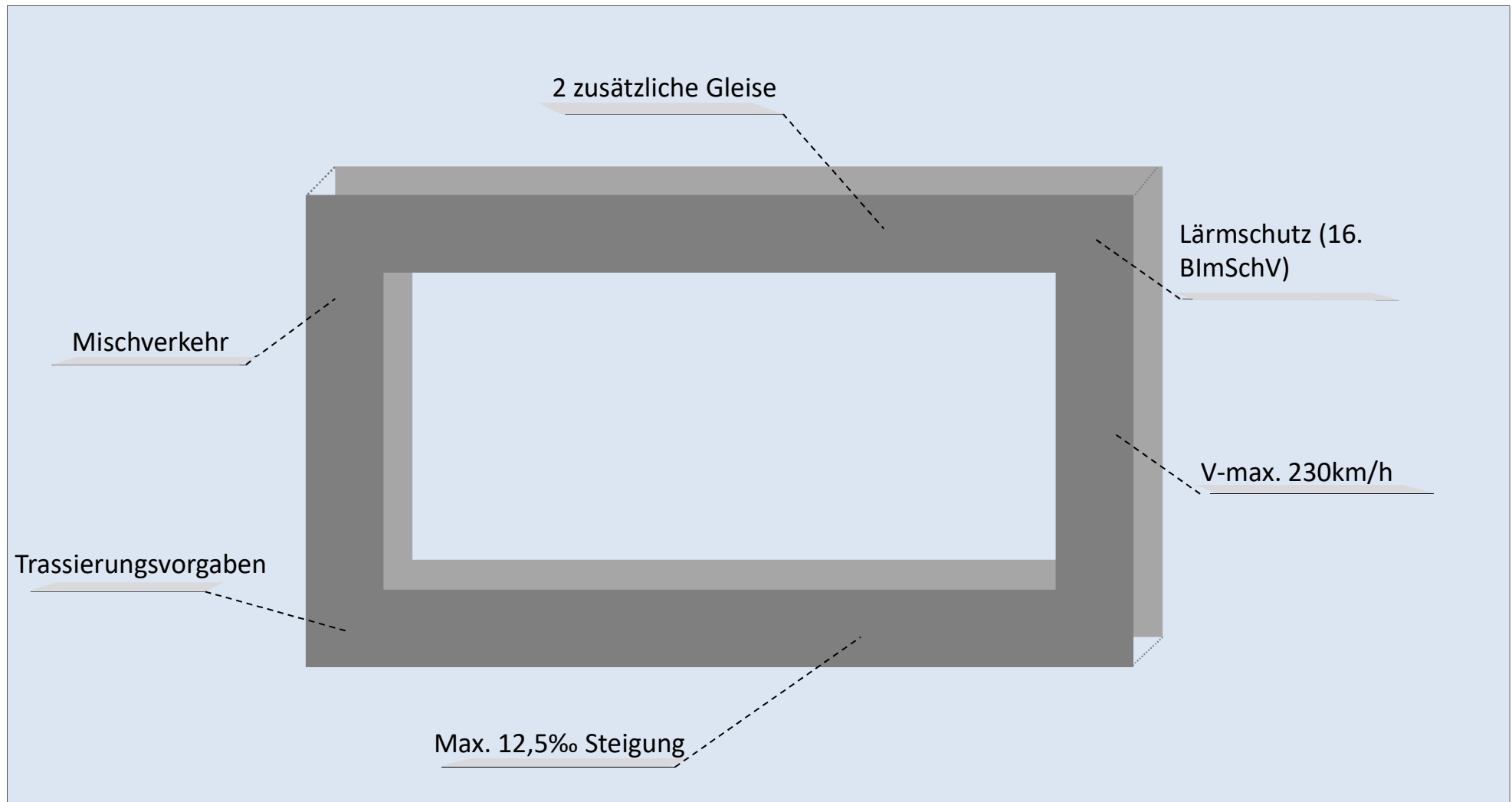
## Rahmen, Grenzen Spielräume – Aufgabenstellung



<http://www.bvwp-projekte.de/schiene/2-009-V03/2-009-V03.html>

# Planungsbegleitender Dialog

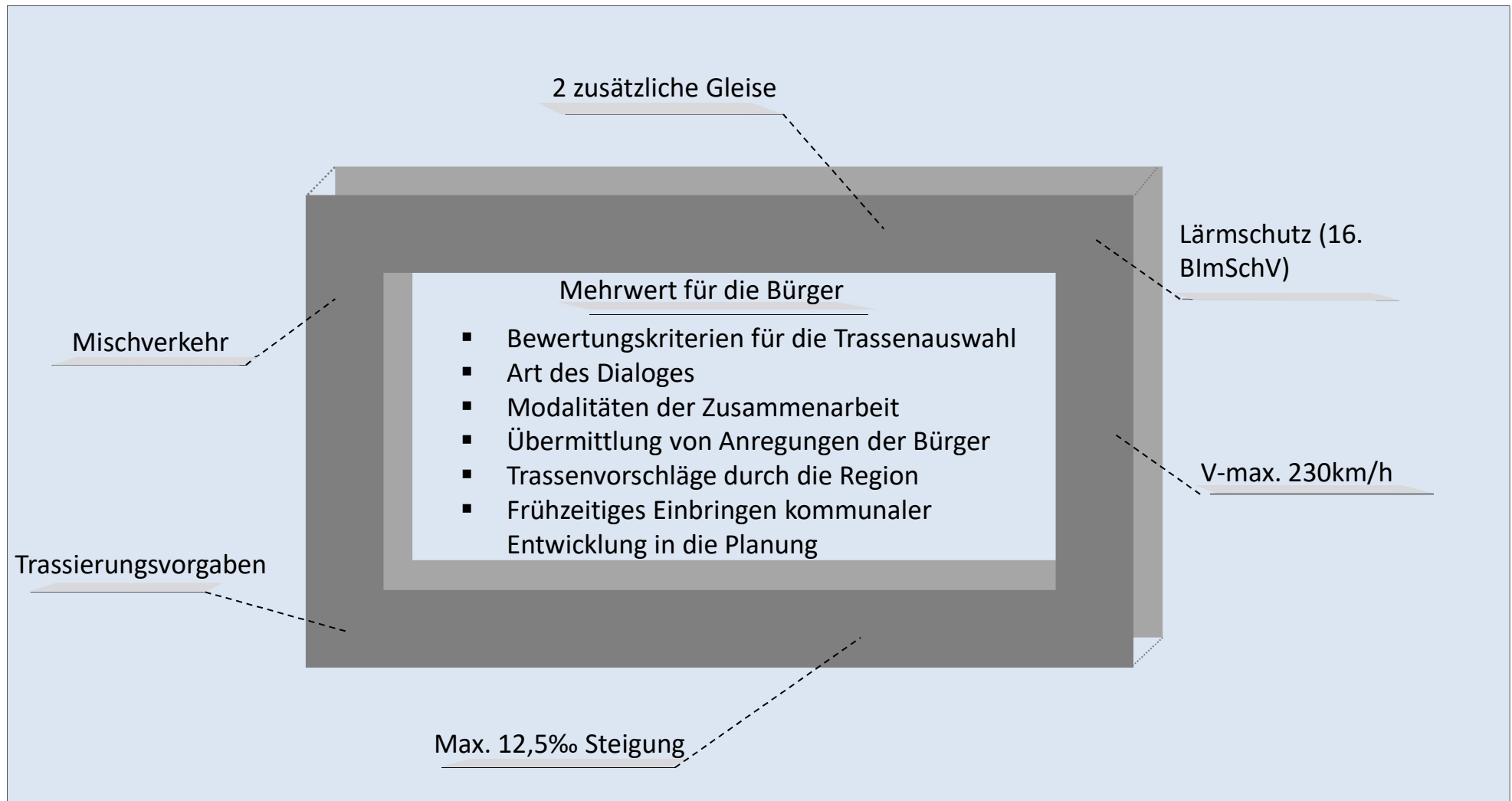
## Rahmen, Grenzen Spielräume – Maßnahmen



<http://www.bvwp-projekte.de/schiene/2-009-V03/2-009-V03.html>

# Planungsbegleitender Dialog

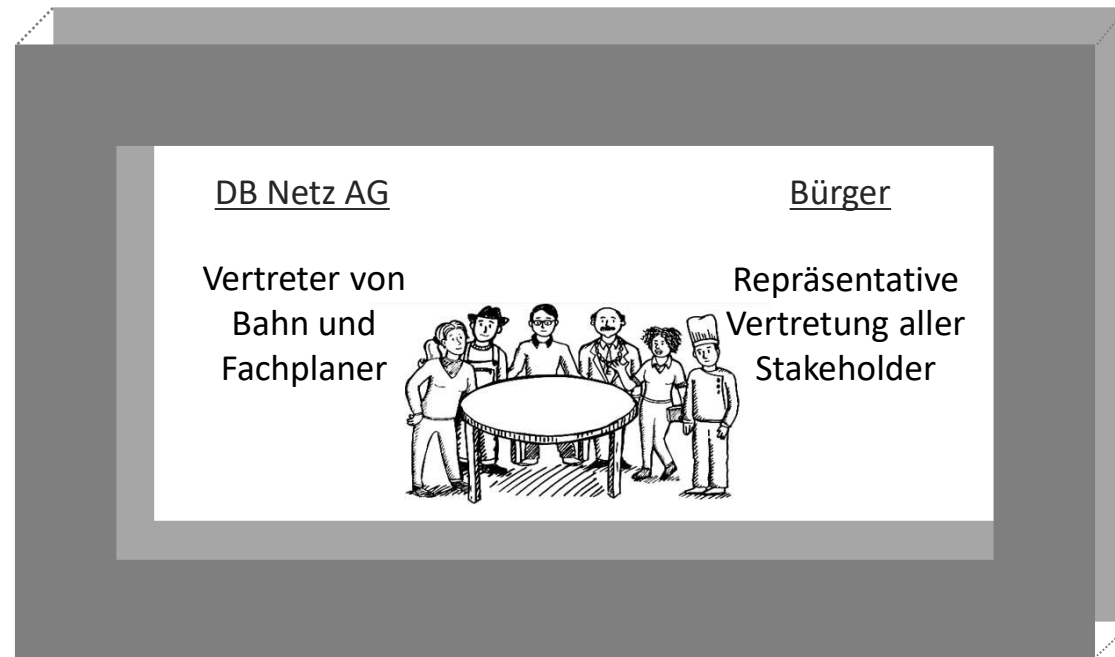
## Rahmen, Grenzen Spielräume – Dialog





# Planungsbegleitender Dialog

## Rahmen, Grenzen Spielräume – Kreis der Beteiligten



# Planungsbegleitender Dialog

## Rollen und Verantwortlichkeit – Lärmschutz Bestandsstrecke

DB Netz AG

Großprojekt Lärmsanierung I.NG-W-N

Projektleiterin Süd Frau Su

Dandan.Su@deutschebahn.com

Laufende Lärmsanierung



Fertigstellung vsl. 2025

Lärmschutz Bestand



Fertigstellung 2018

Weitere Maßnahmen



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

# Planungsbegleitender Dialog

## Agenda

- Begrüßung
- Stand des Projekts Brenner-Nordzulauf
- Rahmen, Grenzen, Spielräume
- **Fragen und Wünsche der Bürgervertreter und ihre Umsetzbarkeit**
- Weitere Schritte
- Feedback und Abschluss

# Planungsbegleitender Dialog

## Fragen und Wünsche der Bürgervertreter

### ▪ Welche Lärmschutzmaßnahmen an der Bestandsstrecke?

- Einbau von Schienenstegdämpfern von Grafing bis Kiefersfelden
- Umsetzung der Machbarkeitsuntersuchung. Einbau von Schienenstegdämpfern in Vaterstetten und Zorneding. Errichtung weiterer Lärmschutzwände:

Ortsdurchfahrt	LSW - No.	Kilometrierung		Bahn - Seite [ rdB / IdB ]	Höhe über SOK	Länge [ km ]	vsl. Realisierungsjahr
		von km	bis km				
ZIP:Grafing	1	38,650	38,910	IdB	2,000	0,260	2023 - 2024
ZIP:Grafing	2	40,020	40,420	rdB	3,000	0,400	2023 - 2024
ZIP:Ostermünchen/ Tuntenhäusen	1	50,050	50,410	IdB	3,000	0,360	2021 - 2022
ZIP:Ostermünchen/ Tuntenhäusen	2	51,590	51,750	IdB	3,000	0,160	2021 - 2022
ZIP:Großkarolinenfeld	1	58,600	59,075	rdB	3,000	0,475	2021 - 2022

- Ansprechpartnerin Frau Dandan Su

### ▪ Welche Lärmschutzmaßnahmen an der Neubaustrecke?

- der Neubau einer Bahnstrecke beinhaltet Lärmschutz nach gesetzlichen Vorgaben

### ▪ Wozu benötigt man Verknüpfungsstellen?

- Zur Verbindung der Bestands- und der Neubaustrecke. Da an der Neubaustrecke keine Bahnhöfe geplant sind, wird mit den Verknüpfungsstellen eine Anbindung an die größeren Städte sichergestellt. Darüber hinaus ermöglichen Verknüpfungsstellen eine flexible Betriebsführung



# Planungsbegleitender Dialog

## Fragen und Wünsche der Bürgervertreter

- **Wird eine Erschütterungsmessung im Zuge der Planungen durchgeführt?**
  - Im Zuge der Erstellung der Planung wird geprüft, in welchen Bereichen ein Erschütterungsgutachten erforderlich ist, bzw. an welchen Stellen Erschütterungsmessungen erforderlich werden
- **IST-Zugzahlen auf der Strecke München Trudering bis Rosenheim:**
  - Im Erhebungszeitraum 2018 wurden für den Abschnitt München-Trudering – Rosenheim ohne S-Bahn, 275 Züge pro Tag gezählt; Im Querschnitt Kirchseeon kommen noch 12 SPNV (München Ost – Grafing – Wasserburg) und 134 S-Bahnen hinzu
- **Wann wird wie/wo informiert?**
  - Aktuelle Ergebnisse und Informationen werden auf der Website präsentiert
  - Informationsaustausch im Rahmen des planungsbegleitenden Dialoges
  - Informationsveranstaltungen und Vorträge zur Bekanntgabe größerer Meilensteine

# Planungsbegleitender Dialog

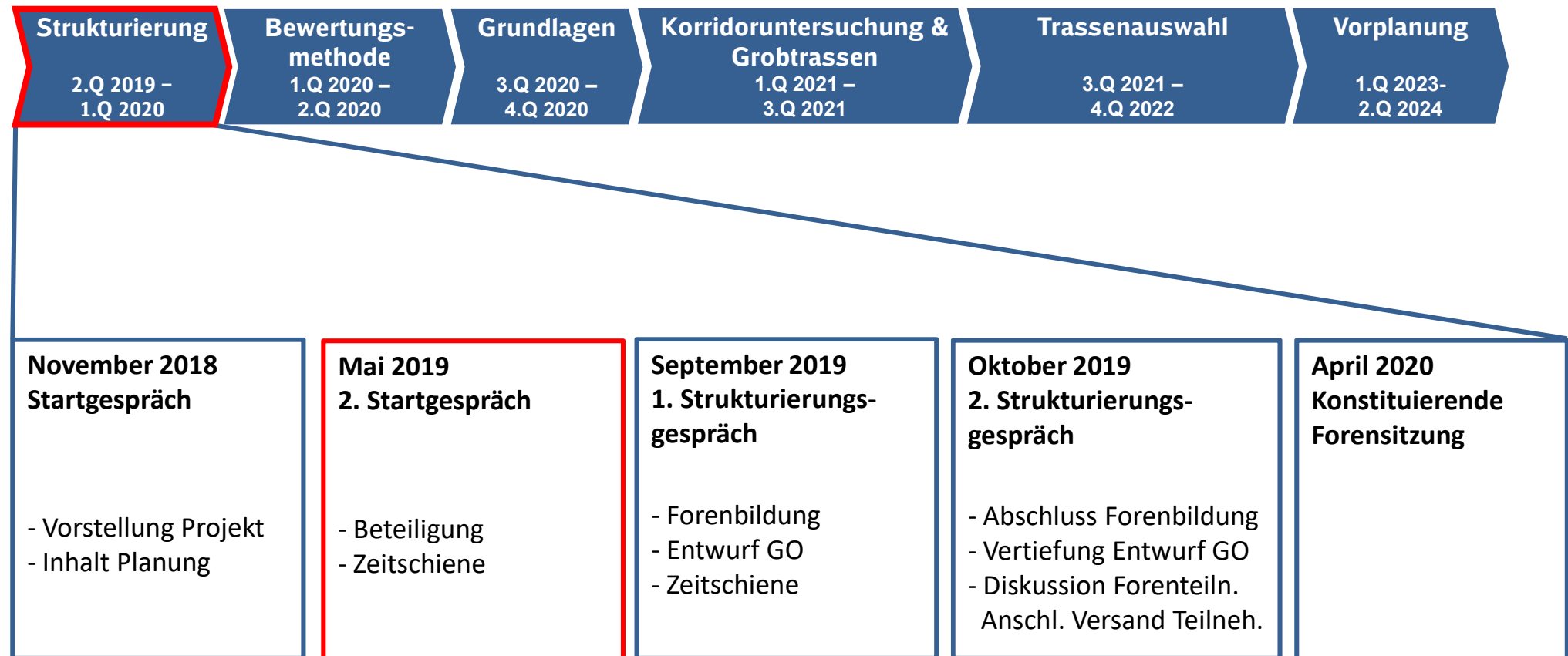
## Agenda

- Begrüßung
- Stand des Projekts Brenner-Nordzulauf
- Rahmen, Grenzen, Spielräume
- Fragen und Wünsche der Bürgervertreter und ihre Umsetzbarkeit
- **Weitere Schritte**
- Feedback und Abschluss

# Planungsbegleitender Dialog

## Weitere Schritte

### Planungsraum Grafing – Großkarolinenfeld



# Planungsbegleitender Dialog

## Agenda

- Begrüßung
- Stand des Projekts Brenner-Nordzulauf
- Rahmen, Grenzen, Spielräume
- Wünsche zur Gestaltung des Dialogs und ihre Umsetzbarkeit
- Weitere Schritte
- **Feedback und Abschluss**



**VIELEN DANK!**

An aerial photograph of a valley with a river, green fields, and mountains under a blue sky with clouds.

**BRENNER-NORDZULAUF**  
PLANUNGSRAUM GRAFING – GROßKAROLINENFELD